

## Technische Information BIS MKT Bolzenanker



### Bestätigungsschreiben MPA BS zu Brand-Pb

- Prüfung auf Belastung im Brandfall -

#### Walraven GmbH

Postfach 125128  
95425 Bayreuth (DE)  
Tel. +49 (0)921 75 60 0  
Fax +49 (0)921 75 60 111  
info@walraven.de

#### Walraven Group

Mijdrecht (NL) · Tienen (BE) · Bayreuth (DE)  
Grenoble (FR) · Banbury (GB) · Madrid (ES)  
Mladá Boleslav (CZ) · Kraków (PL) · Kyiv (UA)  
Moscow (RU) · Wixom - Detroit (US)

MKT GmbH & Co. KG  
Auf dem Immel 2  
67685 Weilerbach

<b>Schreiben</b>	<b>19773/2011</b>
Unsere Zeichen:	(3393/669/11)-CM
Kunden-Nr.:	1856
Sachbearbeiter:	Herr Maertlins
Abteilung:	BS
Kontakt:	0531-391-8265 c.maertlins@ibmb.tu-bs.de
Ihre Zeichen:	Hr. Bigalke
Ihre Nachricht vom:	28.07.2011
Datum:	15.11.2011

**Gültigkeit des Untersuchungsberichtes Nr. 3212/1206-6-Nau vom 15.11.1996 in Verbindung mit den Ergänzungsschreiben Nr. 061/01 –Nau- vom 07.05.2001 und Nr. 13387/2007-CM vom 23.07.2007**

Sehr geehrter Herr Bigalke,  
auf Grund Ihrer Anfrage teilen wir Ihnen mit, dass die in dem o.g. Untersuchungsbericht Nr. 3212/1206-6 -Nau vom 15.11.1996 in Verbindung mit den Ergänzungsschreiben Nr. 061/01 – Nau- vom 07.05.2001 und Nr. 13387/2007-CM vom 23.07.2007 gemachten Aussagen zum Brandverhalten zu dem auf zentrischen Zug belasteten Anker mit der Bezeichnung

**MKT Bolzenanker BZ plus HCR**

der Dimensionen M8 bis M20 aus hochkorrosionsbeständigem Stahl mit der Werkstoffnummer  
1.4529

in einem Untergrund aus Stahlbeton (Festigkeitsklasse von mindestens C 20/25 und höchstens C 50/60) bei einer Brandbeanspruchung nach der „Tunnel-Brandraumkurve“ gemäß ZTV-ING Teil 5, Ausgabe 2007 bis zum 15.11.2016 weiterhin Gültigkeit besitzen.

Dieses Schreiben umfasst 3 Seiten und enthält eine Kurzfassung des o.g. Untersuchungsberichtes in Verbindung mit dem o.g. Ergänzungsschreiben.

Dieses Dokument darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der MPA Braunschweig. Von der MPA nicht veranlasste Übersetzungen dieses Dokuments müssen den Hinweis „Von der Materialprüfanstalt für das Bauwesen, Braunschweig, nicht geprüfte Übersetzung der deutschen Originalfassung“ enthalten. Dokumente ohne Unterschrift haben keine Gültigkeit. Dieses Dokument wird unabhängig von erteilten bauaufsichtlichen Anerkennungen erstellt und unterliegt nicht der Akkreditierung.

## 1 Allgemeines

Dem MKT Bolzenanker BZ plus HCR kann aufgrund der erreichten Prüfergebnisse eine maximale Belastung bei einer Brandbeanspruchung nach der „Tunnel-Brandraumkurve“ gemäß ZTV-ING Teil 5, Ausgabe 2007 gemäß der Tabelle 2-1 im folgenden Abschnitt 2 und unter Berücksichtigung des Abschnitts 3 zugeordnet werden.

## 2 Auswertung der Prüfergebnisse

Tabelle 2-1: Maximale Belastung bei einer Brandbeanspruchung nach der „Tunnel-Brandraumkurve“ gemäß ZTV-ING Teil 5, Ausgabe 2007 für die MKT Bolzenanker BZ plus HCR der Dimensionen M8 bis M20 aus hochkorrosionsbeständigem Stahl mit der Werkstoffnummer 1.4529 in Untergründen aus Stahlbeton (Festigkeitsklasse von mindestens C 20/25 und höchstens C 50/60)

Bezeichnung	Maximale Belastung bei einer Brandbeanspruchung nach der „Tunnel-Brandraumkurve“ gemäß ZTV-ING Teil 5, Ausgabe 2007
MKT Bolzenanker BZ plus HCR	max. F [kN]
M8	≤ 1,00
M10	≤ 1,90
M12	≤ 3,00
M16	≤ 5,50
M20	≤ 6,80

Bei der Auslegung der Befestigungsmittel ist zu prüfen, ob die zulässigen Lasten (z.B. ETA-99/0010 vom 08.02.2011) der Verwendbarkeitsnachweise maßgebend sind.

## 3 Besondere Hinweise

Der o.g. Untersuchungsbericht in Verbindung mit dieser Verlängerung ersetzt nicht einen Nachweis nach dem deutschen bauaufsichtlichen Verfahren (abZ, abP, ETA). Insbesondere ist zu beachten, dass die Lastwerte unter Brandbeanspruchung für MKT Bolzenanker BZ plus HCR zukünftig in europäischen technischen Zulassungen geregelt sein können.

Die vorstehende Beurteilung gilt nur die geprüften MKT Bolzenanker BZ plus HCR unter Berücksichtigung der Technischen Datenblätter und Montageanleitung der Firma MKT GmbH & Co. KG.

Die Beurteilung für die o.g. MKT Bolzenanker BZ plus HCR gilt nur in Verbindung mit Untergründen aus Stahlbeton, die ebenfalls die Anforderungen nach der „Tunnel-Brandraumkurve“ gemäß ZTV-ING Teil 5, Ausgabe 2007 erfüllen.

Die Gültigkeit des Untersuchungsberichts Nr. 3212/1206-6-Nau vom 15.11.1996 endet in Verbindung mit diesem Schreiben am 15.11.2016.



ORR Dr.-Ing. Blume  
Stellv. Abteilungsleiter



i.A.  
Dipl. -Ing. Maertins  
Sachbearbeiter